



AsConAuto Logistica, efficienza e sostenibilità nel mondo dei ricambi originali

Sinergia e cooperazione restano i principi guida di AsConAuto, l'associazione che riunisce i concessionari automotive per la distribuzione dei ricambi originali sul territorio italiano. (ANSA)



Flotta a basse emissioni, digitalizzazione dei processi e 3 milioni di consegne annue

Sinergia e cooperazione restano i principi guida di AsConAuto, l'associazione che riunisce i concessionari automotive per la distribuzione dei ricambi originali sul territorio italiano. Da questa impostazione è nata nel 2009 AsConAuto Logistica, realtà dedicata alla gestione della rete distributiva e al supporto delle attività commerciali dei consorzi.

Nel tempo la struttura ha evoluto processi operativi e modelli di consegna per adattarsi ai cambiamenti del mercato, inclusa l'introduzione di nuovi sistemi distributivi e la crescita di grandi gruppi di concessionarie su scala interregionale. In questo contesto si è sviluppato anche il servizio Link, che consente la consegna entro 24 ore di colli provenienti da consorzi geograficamente distanti.

Oggi AsConAuto Logistica gestisce una flotta di 485 furgoni dedicati alla distribuzione, di cui oltre il 98% Euro 6. Dal 2025 sono entrati in servizio anche i primi veicoli 100% elettrici, a conferma del percorso di progressiva transizione verso una mobilità a minore impatto ambientale. Nel 2025 i mezzi hanno percorso complessivamente 28 milioni di chilometri, con oltre 3 milioni di consegne effettuate e più di 5,5 milioni di colli movimentati, per un valore superiore a 1,17 miliardi di euro.

Alla flotta si aggiungono 159 autoveicoli impiegati dal personale di campo, che opera sul territorio a supporto delle attività dei consorzi e delle officine. L'organizzazione conta oggi 588 collaboratori, con età media inferiore ai 43 anni e una significativa stabilità interna, testimoniata da un 20% di personale in azienda da oltre 15 anni.



Elemento centrale del modello operativo è la scelta di utilizzare personale interno, con l'obiettivo di garantire controllo diretto sulle fasi di trasporto e qualità del servizio. Le attività, infine, sono supportate da sistemi di tracciamento e analisi dei dati che consentono di monitorare percorsi, consumi e performance della flotta, intervenendo su efficienza e sicurezza.