



## Auto elettriche: valutazione incerta dopo solo 2 o 3 anni



- Posted on 29 Marzo 2024
- In PUNTI DI VISTA



*di Roberto Scarabel, presidente di AsConAuto e vicepresidente di Federauto*

In un contesto in cui **l'età media del parco auto italiano è salita dai sette ai tredici anni** emerge chiaramente che non tutti gli italiani sono diventati collezionisti di auto d'epoca, ma piuttosto che si trovano in difficoltà nell'acquistare veicoli nuovi. Negli ultimi vent'anni, infatti, **il prezzo medio di un'utilitaria è passato da 10.000 a 25.000 euro e poiché il salario medio è aumentato solo del 37%, gli italiani hanno difficoltà ad acquistare il nuovo.** A questo si aggiunge la difficile reperibilità di auto usate con tre/quattro anni di età che potrebbero agevolare la sostituzione del parco più anziano. Questa situazione è collegata anche ai **temi della fiscalità delle Partite Iva** ed alle



percentuali di ammortamento delle vetture aziendali.

**Le aliquote di ammortamento, fissate al 12,5% il primo anno e al 25% negli anni successivi, non si adattano alla realtà del mercato delle auto elettriche, la cui valutazione può essere incerta dopo solo due o tre anni. Adottando nuove politiche fiscali le aziende immatricolerebbero più auto con la conseguente immissione nel mercato di **auto usate più ecologiche**.**

Un altro punto sul quale insiste da tempo AsConAuto è la necessità di innovare il parco auto, introducendo veicoli usati recenti, di tre anni, con **standard Euro 5 o 6**, che possano rispondere meglio alle esigenze attuali in termini di emissioni. **Ma** sarebbe importante incentivare il passaggio a classi energetiche superiori per coloro che non possono permettersi un'auto nuova, premiando il loro impegno verso una mobilità più sostenibile.

È sempre più necessario sottolineare **l'importanza di controlli più severi nelle revisioni dei veicoli**, per garantire che il parco auto invecchiato non comprometta la sicurezza sulla strada. L'invito è a una maggiore severità nelle revisioni per assicurare che veicoli con carenze, anche i fari appannati, non vengano lasciati circolare, **mettendo a rischio la sicurezza di tutti**.

