

Si dice che

## Un calendario fitto, fitto

*I tanti appuntamenti autunnali per chi opera nel mondo automotive a tutti i livelli. Da Service Day a Ecomondo*



Autunno caldo per l'automotive con tantissimi appuntamenti per chi opera in questo settore. È in calendario presso il Centro Congressi Veronafiere, i prossimi 27 e 28 ottobre, **Service Day** ([www.serviceday.it](http://www.serviceday.it)). L'evento di Quintegia nato da un'idea di AsConAuto, torna dopo la pandemia con la medesima formula: tantissimi workshop dedicati al post-vendita (mercato, futuro e tecnologia, gestione officina, servizi innovativi, consumatori, marketing e digitale, persone e carrozzeria sono i macrotemi sul tavolo), uno spazio espositivo e tante occasioni per il networking. Concessionari e riparatori autorizzati, officine indipendenti e carrozzerie, case automobilistiche e aziende della filiera post-vendita sono il target di questa kermesse. Dal 7 al 10 novembre presso la fiera di Rimini va, invece, in scena la 26° edizione di **Ecomondo** ([www.ecomondo.com](http://www.ecomondo.com)), che si ripropone come il principale punto di incontro e di dialogo tra industrie, stakeholder, policy maker, opinion leader, autorità locali sull'economia circolare, il luogo in cui mettere a sistema tutti gli elementi chiave che definiscono le strategie di sviluppo della politica ambientale dell'Unione Europea. Dal 16 al 18 novembre, presso il Quartiere fieristico di Bologna, si terrà **Futur motive Expo & Talks** ([www.futurmotive.com](http://www.futurmotive.com)), 'prima' di un evento dedicato a tecnologie e transizione energetica. Organizzato da Autopromotec, sarà focalizzato sulle sfide della transizione energetica ed eco-

logica e sui nuovi modelli di business nel settore. Dalla generazione dei materiali e delle energie, alle infrastrutture e città intelligenti, alla interconnessione uomo-macchina per la manutenzione dell'auto computerizzata: di questo e molto altro si parlerà nel capoluogo emiliano dove si potrà visitare anche un ampio spazio espositivo. Come da tradizione a Lione Eurexpo, si svolgerà dal 21 al 25 novembre la 17° edizione del **Solutrans** ([www.solutrans.eu](http://www.solutrans.eu)), la più grande riunione di costruttori di veicoli pesanti in Europa nel 2023. Saranno presenti, tra gli altri Daf, Ford Trucks, Iveco, Man, Mercedes-Benz, Renault Trucks e Scania oltre ai principali brand di rimorchi e semirimorchi. Ancora a novembre, il 29 e il 30, Parma diventerà la capitale della mobilità sostenibile con **MobyDixit** ([www.mobydixit.it](http://www.mobydixit.it)), presso il Paganini Congressi, preceduto da una serie di appuntamenti sul tema denominati MobilityTalk. Ospiterà la conferenza PUMS sui Piani Urbani della Mobilità Sostenibile e la conferenza Nazionale sul Mobility Management e la Mobilità Sostenibile, un momento di riflessione fondamentale per i principali soggetti nazionali coinvolti nei processi di gestione della mobilità urbana in Italia. C'è decisamente più tempo per organizzare la propria presenza a **Transpotec Logitec** ([www.transpotec.com](http://www.transpotec.com)), evento leader in Italia per l'autotrasporto e la logistica, che tornerà, dall'8 al 11 maggio 2024, presso Fiera Milano. Oltre a un'ampia vetrina per veicoli, servizi e prodotti sarà un'occasione per affrontare i tanti temi chiave per il settore.

**MOTORI SPENTI**

### Agosto

Lu	Ma	Me	Gi	Ve	Sa	Do	Lu	Ma	Me	Gi	Ve	Sa	Do
	1	2	3	4 <sup>3</sup>	5 <sup>4</sup>	6 <sup>1</sup>							
7	8	9	10	11 <sup>3</sup>	12 <sup>4</sup>	13 <sup>1</sup>	4	5	6	7	8	9	10 <sup>1</sup>
14	15 <sup>1</sup>	16	17	18	19 <sup>2</sup>	20 <sup>1</sup>	11	12	13	14	15	16	17 <sup>1</sup>
21	22	23	24	25	26 <sup>2</sup>	27 <sup>1</sup>	18	19	20	21	22	23	24 <sup>1</sup>
28	29	30	31				25	26	27	28	29	30	

### Settembre

**1** dalle ore 7,00 alle ore 22,00 - **2** dalle ore 8,00 alle ore 16,00 - **3** dalle ore 16,00 alle ore 22,00  
**4** dalle ore 8,00 alle ore 22,00

La limitazione interessa, fuori dai centri abitati, i veicoli e le combinazioni di veicoli adibiti al trasporto di merci aventi massa complessiva massima autorizzata superiore alle 7,5 tonnellate