



Elettrica, questa sconosciuta. L'auto green è troppo cara

- Dietro di lei c'è il finanziere Soros". Fdi inchioda la Schlein
- Ecco il trucco STUPEFACENTE per capire chi ti chiama col numero sconosciuto
- Lazza a Mengoni: «C'è una gelateria con un gusto che ha il tuo nome». E la sua risposta è epica
- Meteo Italia: ribaltone con neve e pioggia. Ecco da quando, le ipotesi
- La vittima è un carabiniere colpito con un casco da motociclista ed è in gravi condizioni
- Fedez spara a zero contro Mario Giordano e il suo "Fuori dal coro": "Fate schifo"
- Jannik Sinner si fa una promessa in vista della finale
- Perché l'Italia non vota a sinistra
- La gastroenterite virale sta colpendo molti cittadini e dopo quello bolognese i focolai aumentano
- Attacco aereo su Damasco, morti e feriti
- Il cambio di rotta in casa Juventus: tanti addii e una nuova politica
- Isola dei Famosi, provino finito in tragedia e nomi dei nuovi naufraghi
- La follia di Putin ha ucciso 200mila russi"
- Di giorno ingegnere, di notte escort per donne annoiate. La doppia vita di un 40enne sposato: «Mia moglie è d'accordo»
- Milano, si fermano per pagare il casello sull'autostrada A4 ma vengono tamponate: morte due donne
- Superbonus 110, l'ipotesi sul tavolo
- Spazio: la navicella russa Progress disintegrata sull'Oceano Pacifico
- Blanco indagato dopo Sanremo 2023? La madre: «Era concordato, non abbiamo ricevuto nulla. Trovo fuori luogo questa cosa. Ha sempre 20 anni»
- Yoko Ono compie 90 anni: l'artista che sposò John Lennon e che non fece sciogliere i Beatles
- Pedrosa: "Bagnaia? Mai visto un campione con così tanti errori commessi"
- Melissa Satta e Matteo Berrettini non si nascondono più!
- Moto super Economiche da acquistare subito con meno di 5.000 Euro
- Il cane pitbull abbaia, arrivano i soccorsi: la padrona era morta da 3 giorni
- Balla coi lupi, perché Kevin Costner ha dovuto pagare "da solo" il film



- Nel 2022 il patron aveva lasciato la guida della storica azienda italiana ai suoi quattro figli
- Genitori insultano la prof durante l'esame finale all'università di Novara: «Voto troppo basso a nostra figlia». Denunciati ai carabinieri
- Il look di Bonaccini un caso tra i militanti. Il nuovo mistero: le sopracciglia tatuate
- Terremoto di 4.5 in Grecia: la zona interessata
- Auto, non decollano le elettriche in Italia: bonus al palo. In un solo mese esauriti quelli per benzina e diesel
- Dieta per aumentare massa muscolare: l'alimentazione adatta
- Giovanni Allevi: "Ossa fratturate per sempre, mi chiedo cosa significhi combattere"
- Mare Fuori, la Rai fa fuori un personaggio: ecco di chi si tratta
- La figlia fa outing, la madre la picchia e la segrega in casa
- Donna distrugge un "Balloon Dog" di Koons dal valore di 80 mila euro
- Queste sono le terme più belle in Italia, e sono tutte quante GRATIS
- Frustata, legata e struprata dallo psichiatra: racconto horror
- The Voice Senior: lo sfogo di Bertè diventa virale
- Video, streamer di Twitch bannata dal social dopo aver presumibilmente investito un cane in diretta
- Perché il principe William indossa due orologi (come Lady Diana)

il Giornale.it

Auto elettrica sì, no o forse? Auto elettrica che piace perché è green? Oppure è troppo cara ed è sinonimo di problemi e imprevisti? Come si pongono gli italiani

davanti alla tecnologia che l'Ue ha deciso, seppur tra mille polemiche e accese critiche, di imporre a partire dal 2035? Prima di tutto una precisazione: l'Italia, in Europa, è il Paese che sta snobbando di più l'auto a batteria. Il 2022 si è chiuso con il 3,7% di quota mercato e il 2023 è partito ancora peggio: in gennaio solo il 2,6% di «peso» sulle vendite complessive.

© Fornito da Il Giornale

Nel 2022, invece, Germania, Francia e Regno Unito hanno viaggiato a doppia cifra sia come vendite sia come quota.

A indagare sulle ragioni dell'«antipatia» degli italiani verso l'auto elettrica, sulla quale le Case hanno dovuto impostare le pianificazioni future, ci ha provato Areté, società leader nella consulenza strategica al cui vertice siede Massimo Ghenzer, uno dei maggiori esperti sui temi automotive, che il mese scorso ha sondato un campione di persone delle varie fasce d'età. Predisposizione all'acquisto, costi, autonomia e ansia da ricarica, sensibilità green, reali benefici: questi i punti sui quali si sono espressi gli interpellati.

Quello dei listini elevati, comunque, è risultato il vero freno: un italiano su 5, infatti, si



dice pronto per l'acquisto di una vettura elettrica, ma a patto di pagarla meno di 30mila euro. Una soglia che, pur in presenza di incentivi, riduce di molto la possibile gamma acquistabile ed evidenzia il principale limite a una maggiore diffusione di tale alimentazione.

Fiducioso in una svolta favorevole è Frans Timmermans, vicepresidente della Commissione Ue e «papà» della rivoluzione pro auto elettrica. È infatti convinto che «tra qualche anno sarà meno costoso acquistare un veicolo elettrico rispetto a uno con motore tradizionale, mentre i costi di manutenzione sono già oggi più bassi». Carlos Tavares, ad di Stellantis, che pure ha programmato mega-investimenti sull'elettrico, in più occasioni ha però lanciato questo allarme: «Se i veicoli elettrici costano e saranno elitari, la classe media non potrà accedervi e avremo problemi di stabilità sociale. E se non ci saranno volumi sufficienti, non avremo nemmeno un impatto positivo sul pianeta. I privilegiati che hanno i mezzi, un garage e una presa per la ricarica elettrica domestica possono oggi permettersi un veicolo del genere».

E ora chi lavora sul campo, come Roberto Scarabel, presidente di AsConAuto (Associazione consorzi concessionari auto): «Guidare un'auto elettrica è piacevole e divertente, ma ricordiamo che un veicolo con motore endotermico costa intorno a 23mila euro e uno elettrico almeno 38mila. E se togliamo i 5mila euro di incentivi da 38mila, al cliente resta sempre una differenza di 10mila euro».

Ma cosa porta l'italiano a ipotizzare un'auto con la spina? Areté rileva che per il 63% contano i possibili risparmi legati ai minori consumi e ai più bassi costi di manutenzione. E se si guarda all'acquisto, il 22% (1 su 5 interpellati) afferma che la sua prossima vettura sarà elettrica. Ma ad accelerare di più, nelle preferenze, è l'ibrido: il 44% non ha dubbi sulla scelta. Elettrico uguale a ridotto impatto ambientale, inoltre, per un acquirente su tre. E il motore endotermico? Gli affezionati rappresentano solo il 23%, con il 9% che punterebbe ancora sul Diesel. I contrari all'auto a batteria se la prendono soprattutto con la limitata autonomia (il 47% teme di restare a piedi) e le difficoltà collegate alla ricarica (31%), tra poca dimestichezza con le app, tempi lunghi per il «pieno», colonnine mancanti, guaste, eccetera. «I potenziali acquirenti di auto elettriche - le conclusioni del presidente di Areté, Massimo Ghenzer - sono attratti da offerte con prezzi più competitivi, area che sarà sempre più presidiata dalle Case cinesi che possono contare sulla disponibilità delle materie prime necessarie e su costi di produzione decisamente più bassi».

Microsoft e i suoi partner potrebbero ottenere una provvigione se acquisti qualcosa tramite collegamenti consigliati su questa pagina

