



LOGISTICA

“Con i nostri mezzi avviciniamo concessionari e autoriparatori”

La cooperativa Asconauto opera in tutta Italia per distribuire ricambi originali grazie a una rete di 25 distretti e 400 operatori. Il presidente Fabrizio Guidi: “Utilizziamo un sistema digitalizzato per rendere più efficiente la distribuzione, tracciare i colli e condividere i dati in tempo reale”

Si chiama Asconauto Logistica ed è una cooperativa nata a Rimini che si occupa di logistica, trasporto, consegna e servizi integrati per conto di circa mille concessionari sparsi in tutta Italia. Vero e proprio leader della filiera italiana della distribuzione di ricambi originali: “Svolgiamo questo servizio sull'intero territorio nazionale attraverso 25 diversi distretti dislocati in quasi tutte le regioni italiane (fanno eccezione solo Calabria e Trentino-Alto Adige) - racconta Fabrizio Guidi, presidente di Asconauto Logistica -. Di fatto noi recuperiamo i ricambi originali di auto, veicoli commerciali e industriali dalle concessionarie e li consegniamo in giornata alle carrozzerie e agli autoriparatori che ne hanno fatto richiesta”.

In Asconauto Logistica lavorano circa 300 operatori che si occupano del ritiro e della consegna dei pezzi e un centinaio di promoter che, invece, hanno il compito di illustrare e promuovere il

servizio, oltre a svolgere un ruolo di intermediazione. “L'organizzazione per distretti è importante per ottimizzare i tempi e gli spostamenti, che avvengono di norma una o due volte al giorno a seconda delle richieste, ma anche per gestire in modo decentrato sul territorio le normative relative alla sicurezza e alla gestione del personale - spiega Guidi -. Questo ci consente di lavorare in tranquillità e garantisce più au-



tonomia nelle scelte ai singoli responsabili di distretto”.

I soci di Asconauto Logistica, cooperativa fondata una decina di anni fa, sono 12 consorzi che rappresentano il totale dei concessionari. L'intero servizio si basa sull'utilizzo di tecnologie all'avanguardia e mezzi di ultima generazione, tanto che, ogni 2-3 anni, avviene un rinnovo mezzi. “Ogni giorno il volume di merci che movimentiamo è molto elevato, per cui è stato avviato di recente un processo di digitalizzazione

per rendere più efficiente la distribuzione, tracciare i colli e condividere i dati in tempo reale. A questo scopo abbiamo sviluppato una applicazione, utilizzabile anche su smartphone e tablet, che connette le nostre filiali con concessionari, operatori logistici e autoriparatori, consentendo di avere immediata tracciabilità dei pacchi in carico e scarico e ottimizzando gestione e servizi”. (m.a.)

“Ogni giorno il volume di merci che movimentiamo è molto elevato, per cui è stato avviato di recente un processo di digitalizzazione per rendere più efficiente la distribuzione, tracciare i colli e condividere i dati in tempo reale. A questo scopo abbiamo sviluppato una specifica applicazione”