



AsConAuto Logistica verso il digitale con Bancolini Symbol

[Dettagli](#)

Serena Convertino

09 Dicembre 2020



Flash News

AsConAuto Logistica con la partnership di Bancolini Symbol, ha sviluppato una app cross platform, un sistema di **tracking in tempo reale** per il controllo completo della filiera distributiva.

AsConAuto, Associazione Consorzi Concessionari Autoveicoli, è leader della filiera italiana del

post-vendita e della distribuzione di ricambi originali. Ogni giorno il volume di merci e di dati movimentati è elevatissimo, motivo per cui l'associazione ha deciso di avviare un processo per digitalizzare la distribuzione, tracciare i colli e condividere i dati in tempo reale. La scelta è stata di puntare sullo sviluppo di una app *cross platform* (utilizzabile anche su smartphone e tablet Android).

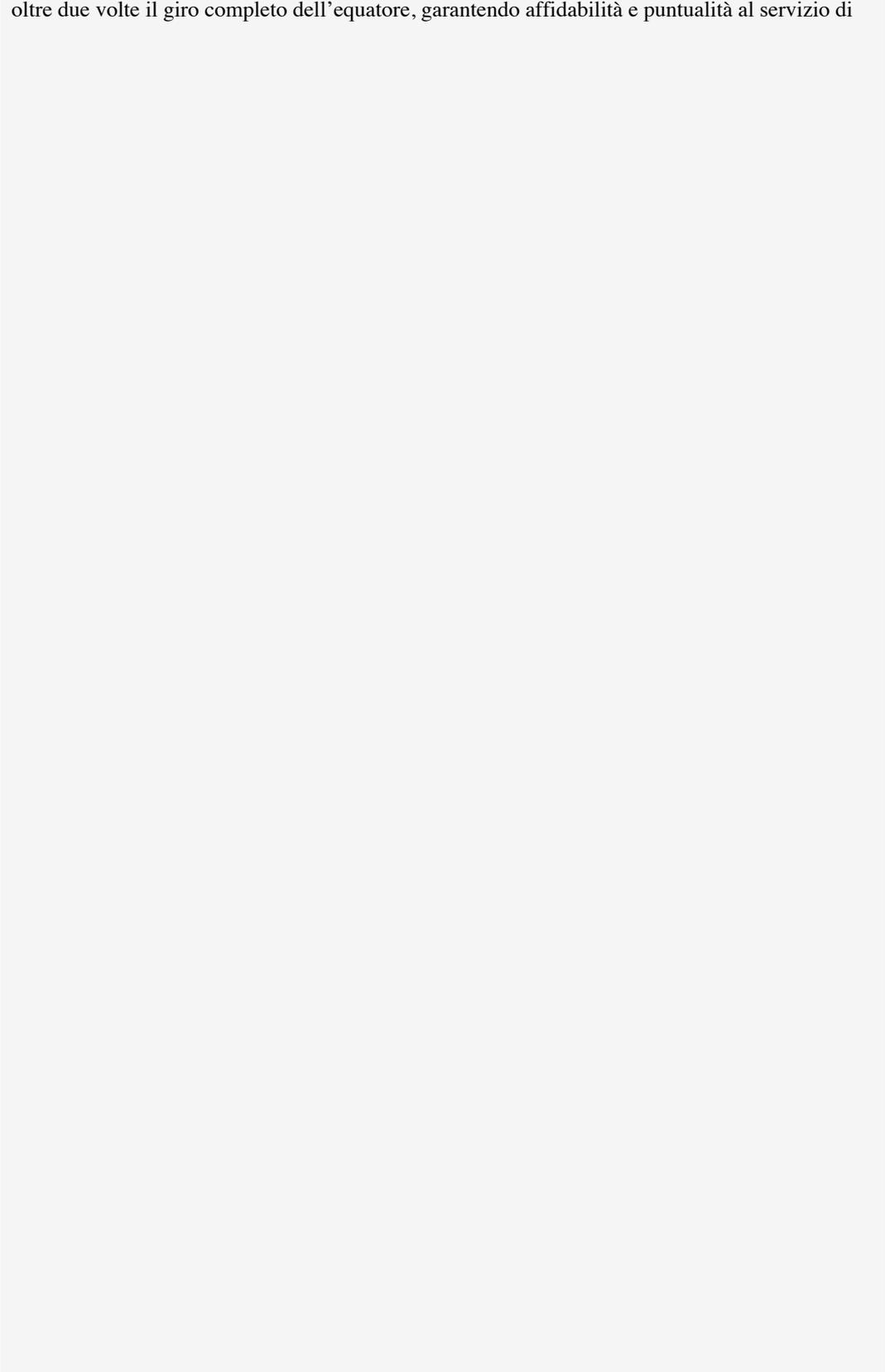
La partnership dell'Associazione con **Bancolini Symbol** è partita dall'individuazione dei *device* su cui installare l'app e di tutti i servizi per garantire la gestione e il controllo da remoto del processo distributivo. La scelta si è orientata sui **PDA di Zebra Technologies, modello TC55**.

Il sistema realizzato è oggi in grado di tracciare in tempo reale tutte le operazioni fin dal momento dell'accensione del PDA, connettendo tutti gli attori della filiera: filiali AsConAuto Logistica, concessionari, operatori logistici e autoriparatori. Sempre con la consulenza di Bancolini Symbol è stato attivato su tutti i dispositivi **SOTI Mobycontrol**, un sistema di Enterprise Mobility Management (EMM) che garantisce il controllo di tutti i dispositivi utilizzati dagli operatori AsConAuto, assicurando il *deploy*, la sincronizzazione, l'accesso, la gestione e il monitoraggio dei PDA Zebra.

I vantaggi della soluzione messa in atto interessano tutta la filiera a partire dagli operatori logistici, che riusciranno a gestire le fasi di scambio presso l'hub centrale molto più rapidamente e senza errori, ma anche le concessionarie e gli autoriparatori, che avranno piena visione dello stato di consegna e distribuzione.

Come osserva Davide Pezzo, consigliere di AsConAuto e vicepresidente di AsConAuto Logistica *“Ogni giorno gli addetti alla logistica della nostra rete associativa percorrono in chilometri ben*

oltre due volte il giro completo dell'equatore, garantendo affidabilità e puntualità al servizio di



ricambi originali. Un sistema diffuso in modo capillare sul territorio italiano, competente e

professionale e che anche durante le peggiori criticità causate dalla pandemia e dalle nuove normative di contenimento si è dimostrato in grado di intervenire con efficacia a sostegno della logistica del Paese; un vero presidio sul territorio, attivo in piena sicurezza e nel rispetto delle normative”.

Il consigliere sottolinea anche la continuità e l’impegno di AsConAuto verso la digitalizzazione dei sistemi *“In modo da potenziare scambi, sinergie e riuscire ad offrire opportunità sempre nuove a sostegno dello sviluppo: un investimento di risorse economiche e lavoro continuo che ci ha permesso di affrontare anche lo sconvolgimento causato dalla pandemia con lo spirito reattivo di chi stava iniziando a superare gli anni difficili della crisi del comparto automotive”*.

Fabrizio Guidi, presidente di **AsConAuto** e di **AsConAuto Logistica**, conclude: *“Oggi, malgrado le inedite difficoltà, rinnoviamo con forza il nostro impegno per presidiare il mercato mettendo in atto una digitalizzazione del processo distributivo, e questo, con una soluzione ad hoc per il tracciamento dei colli e per la condivisione dei dati in tempo reale. È un passo avanti per il nostro progetto di ottimizzazione e un segnale forte alla nostra rete per dire che non ci arrendiamo, e cerchiamo di anticipare il cambiamento in atto nel mercato globale. AsConAuto confida nella forza della rete, non si ferma e fa sempre innovazione”*.

AsConAuto Logistica con la partnership di Bancolini Symbol, ha sviluppato una app cross platform, un sistema di **tracking in tempo reale** per il controllo completo della filiera distributiva.

AsConAuto, Associazione Consorzi Concessionari Autoveicoli, è leader della filiera italiana del

post-vendita e della distribuzione di ricambi originali. Ogni giorno il volume di merci e di dati movimentati è elevatissimo, motivo per cui l'associazione ha deciso di avviare un processo per digitalizzare la distribuzione, tracciare i colli e condividere i dati in tempo reale. La scelta è stata di puntare sullo sviluppo di una app *cross platform* (utilizzabile anche su smartphone e tablet Android).

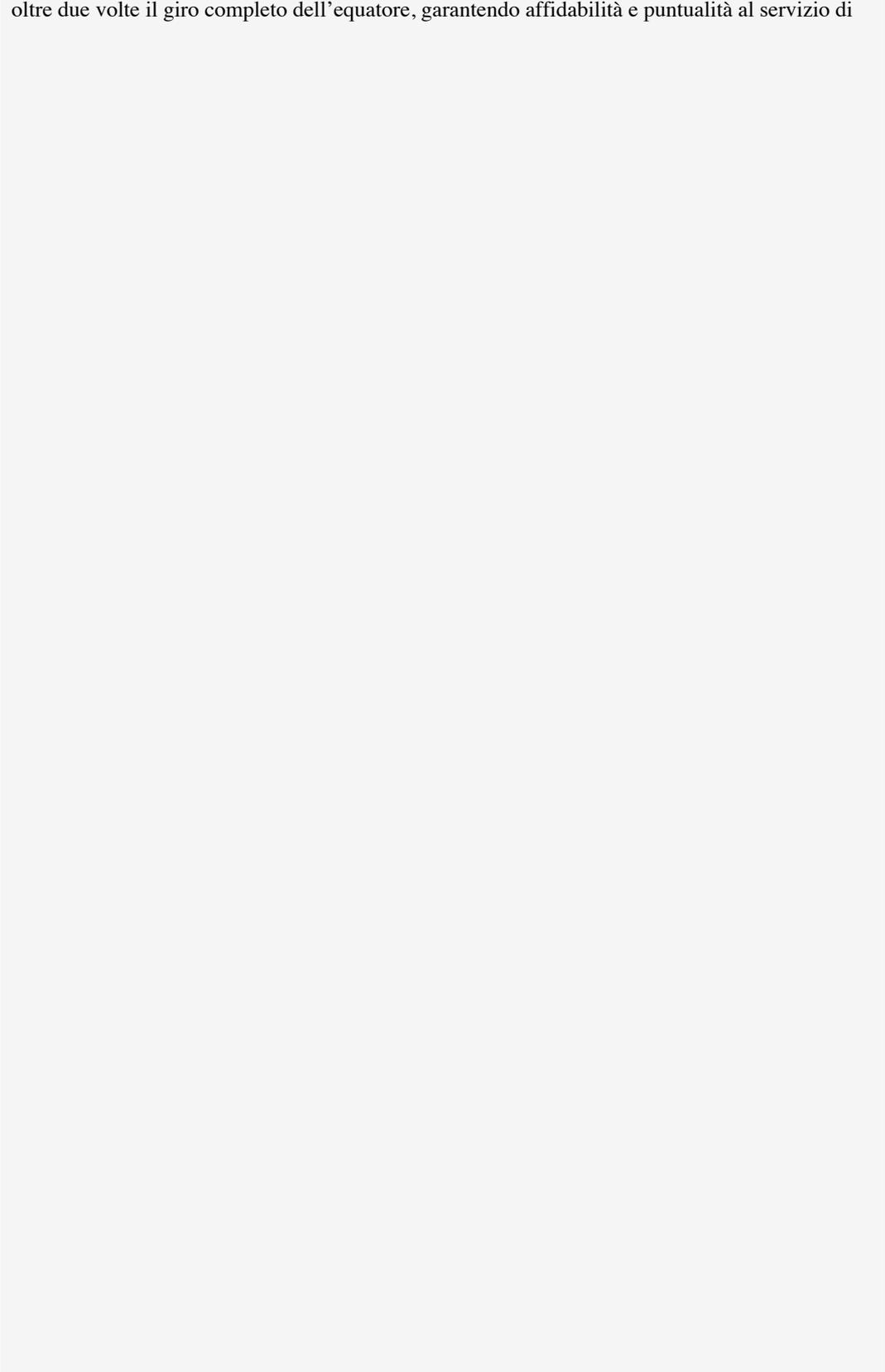
La partnership dell'Associazione con **Bancolini Symbol** è partita dall'individuazione dei *device* su cui installare l'app e di tutti i servizi per garantire la gestione e il controllo da remoto del processo distributivo. La scelta si è orientata sui **PDA di Zebra Technologies, modello TC55**.

Il sistema realizzato è oggi in grado di tracciare in tempo reale tutte le operazioni fin dal momento dell'accensione del PDA, connettendo tutti gli attori della filiera: filiali AsConAuto Logistica, concessionari, operatori logistici e autoriparatori. Sempre con la consulenza di Bancolini Symbol è stato attivato su tutti i dispositivi **SOTI Mobycontrol**, un sistema di Enterprise Mobility Management (EMM) che garantisce il controllo di tutti i dispositivi utilizzati dagli operatori AsConAuto, assicurando il *deploy*, la sincronizzazione, l'accesso, la gestione e il monitoraggio dei PDA Zebra.

I vantaggi della soluzione messa in atto interessano tutta la filiera a partire dagli operatori logistici, che riusciranno a gestire le fasi di scambio presso l'hub centrale molto più rapidamente e senza errori, ma anche le concessionarie e gli autoriparatori, che avranno piena visione dello stato di consegna e distribuzione.

Come osserva Davide Pezzo, consigliere di AsConAuto e vicepresidente di AsConAuto Logistica *“Ogni giorno gli addetti alla logistica della nostra rete associativa percorrono in chilometri ben*

oltre due volte il giro completo dell'equatore, garantendo affidabilità e puntualità al servizio di



ricambi originali. Un sistema diffuso in modo capillare sul territorio italiano, competente e

professionale e che anche durante le peggiori criticità causate dalla pandemia e dalle nuove normative di contenimento si è dimostrato in grado di intervenire con efficacia a sostegno della logistica del Paese; un vero presidio sul territorio, attivo in piena sicurezza e nel rispetto delle normative”.

Il consigliere sottolinea anche la continuità e l’impegno di AsConAuto verso la digitalizzazione dei sistemi *“In modo da potenziare scambi, sinergie e riuscire ad offrire opportunità sempre nuove a sostegno dello sviluppo: un investimento di risorse economiche e lavoro continuo che ci ha permesso di affrontare anche lo sconvolgimento causato dalla pandemia con lo spirito reattivo di chi stava iniziando a superare gli anni difficili della crisi del comparto automotive”*.

Fabrizio Guidi, presidente di **AsConAuto** e di **AsConAuto Logistica**, conclude: *“Oggi, malgrado le inedite difficoltà, rinnoviamo con forza il nostro impegno per presidiare il mercato mettendo in atto una digitalizzazione del processo distributivo, e questo, con una soluzione ad hoc per il tracciamento dei colli e per la condivisione dei dati in tempo reale. È un passo avanti per il nostro progetto di ottimizzazione e un segnale forte alla nostra rete per dire che non ci arrendiamo, e cerchiamo di anticipare il cambiamento in atto nel mercato globale. AsConAuto confida nella forza della rete, non si ferma e fa sempre innovazione”*.

BLOG COMMENTS POWERED BY DISQUS