



## AscoBike, l'e-bike di AsConAuto in tre stili diversi

[Home](#) [Motori](#)

By  
Andrea Gussoni

-  
05/10/2020

[Share on Facebook](#)

[Tweet on Twitter](#)



### AscoBike

C'è una grande novità nel mondo della mobilità. AsConAuto, l'Associazione Consorzi Concessionari Autoveicoli che ormai dal 2001 riunisce le forze dei consorzi di concessionari per incrementare la vendita dei ricambi originali e abbattere i costi fissi di distribuzione, ha presentato tre AscoBike. Allarga così il suo campo d'azione, entrando nel mondo della mobilità dolce con una soluzione nuova e versatile per i **21.795 autoriparatori collegati**.

### Che cos'è AscoBike

Tra i numerosi veicoli elettrificati entrati nella vita degli italiani, le **e-bike** rappresentano l'opportunità più versatile, confortevole e soprattutto pratica. La struttura è quella di robuste biciclette declinate in tre diversi stili, con una sella comoda e freni efficaci, ma la presenza di un motore collegato ai pedali rende gli spostamenti più agevoli. L'aspetto da non sottovalutare è rappresentato dal fatto che per avere l'assistenza elettrica è necessario pedalare. Il supporto è garantito fino alla velocità di 25 km/h. Un limite che può essere superato, ma solo facendo affidamento solo sulla spinta delle gambe di chi è in sella. Oltre la soglia il motore si disattiva.

### AsConAuto

Da almeno un paio d'anni, AsConAuto segue l'evoluzione delle e-bike, pensando che queste possano rappresentare un'alternativa green all'auto sostitutiva per autoriparatori e carrozzieri, e ora è arrivato il momento. Filiberto, Spartaco e Cucciolo sono i nomi che caratterizzano le tre AscoBike, diverse nell'impostazione, ma tutte assistite dallo stesso motore brushless con una potenza di 250 Watt e con una batteria al litio che può garantire un'autonomia fino a 70 km. La ricarica avviene in non più di tre ore collegandola alla rete elettrica di casa. Per tutte, il peso è di

circa 25 kg.

### **Info utili**

Filiberto ha un telaio classico, con uno scavalco basso che la rende accessibile a tutti e un cambio a sette rapporti; Spartaco è una mountain bike adatta anche a percorsi sterrati, completa di freni a disco e di sospensioni anteriori; Cucciolo, sempre con freni a disco, è invece caratterizzata da ruote di piccolo diametro, ma con una sezione abbondante, e da un telaio pieghevole, soluzione ideale per favorire il trasporto in auto o sui mezzi pubblici. Tutte verniciate nel caratteristico arancio AsConAuto, sono rispettivamente proposte ai seguenti prezzi: di 1.470, 1.568 e 1.627 euro. E tutte possono beneficiare degli incentivi all'acquisto del 60 per cento, fino a un massimo di 500 euro, entro la fine del 2020.

### **Dichiarazioni**

Primo promotore del progetto AscoBike il Consigliere Giovanni Leone. “Le nostre e-bike sono state aggiunte all’offerta di servizi di AsConAuto con l’obiettivo di proporre ai nostri associati un prodotto dall’ottimo rapporto qualità/prezzo, al passo con i tempi, con tutte le carte in regola per svolgere il compito di veicoli sostitutivi alternativi alle classiche auto di cortesia, e svolgere un importante ruolo promozionale a disposizione degli autoriparatori. Siamo convinti di proporre i prodotti giusti per questo particolare momento, al prezzo giusto, che può garantire un’ottima marginalità all’officina”.