

**1 luglio** – Lo stabilimento **Nissan** di Sunderland ha raggiunto il record di 10 milioni di auto prodotte dopo 33 anni di attività.

**2 luglio** – “Abbiamo bisogno di un’indagine conoscitiva sull’auto in Italia che identifichi gli strumenti necessari al rilancio del settore, una sorta di Industria 4.0 per rilanciare un patrimonio che è ancora un pezzo importante del benessere del Paese”, lo ha detto **Gianluca Benamati**, vicepresidente della commissione attività produttive, commercio e turismo. **Lamborghini** ha presentato il rinnovato stabilimento di verniciatura, passato da 80 a 160mila metri quadri. Risultati record per **Fca** nelle vendite di giugno in Usa; +2% (206.083 veicoli), il miglior risultato da 14 anni a questa parte. **BMW** torna sul tema del passaggio ai modelli 100% elettrici, dopo la presa di posizione di **Klaus Froelich**, direttore della ricerca e dello sviluppo che si era schierato contro il futuro a batterie: “Sfortunatamente – ha affermato il dirigente – i miei commenti non sono stati citati per intero per questo vorrei chiarire che nel 2021 potremo proporre ogni tipo di gruppo motopropulsore Bev, Phev o motori a combustione interna a patto che la domanda del mercato sia sufficiente”.

**3 luglio** – L’**Associazione Consorzi Concessionari Auto** ha reso noto i numeri dei primi 6 mesi del 2019, da gennaio a giugno sono stati 288 i milioni di euro totalizzati, +5,66% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno, il sodalizio raggruppa 23 consorzi, 925 Concessionari, 1.732 sedi operative, 20.897 autoriparatori con una copertura di 83 province e 16 regioni. La **BlueCar** del **Gruppo Bolloré** smetterà a fine anno di produrre le auto elettriche per il proprio car sharing, chiudendo la sua linea nell’ex-stabilimento **Pininfarina**.

**4 luglio** – La **Regione Emilia Romagna** ha deciso di mettere a disposizione un piano di investimenti da oltre 56 milioni di euro, con un finanziamento a fondo perduto da quasi 22 milioni di euro per realizzare i progetti di 17 imprese del territorio tra le quali **Ferrari**, **Lamborghini** e **Isotta Fraschini**. Il Presidente dell’**Aci**, **Angelo Sticchi Damiani**, ha affermato: “Per il rinnovo del parco circolante, siamo d’accordo con tutti i bonus, in particolare per chi rottama una Euro0”.

**5 luglio** – I lavori per la pista della **Nokian Tyres** in Spagna stanno procedendo a ritmo serrato. **Volvo Cars** ha registrato nel 2019 il miglior risultato mai ottenuto nei primi 6 mesi d’esercizio raggiungendo 340.826 auto consegnate (+7,3% rispetto allo stesso periodo del 2018).

**8 luglio** – Lo stabilimento di Kragujevac che produce la **Fiat 500L**, è risultato il se-

condo esportatore della Serbia nei primi 5 mesi del 2019, lo ha riferito il Ministro delle Finanze del Paese Balcanico, facendo segnare un volume di affari di 251,6 milioni di euro.

**11 luglio** – “L’operazione con **Renault** era un’opportunità e in quest’ottica era stata accolta. Ma le fusioni sono complicate da fare e da gestire. Per procedere devono esserci le condizioni giuste ed è importante saper dire di no quando non ci sono”, lo ha affermato il Presidente di **Fca**, **John Elkann** in una intervista rilasciata a La Stampa. Il **Brasile** è stato il mercato con la crescita migliore nella prima metà del 2019 per **Volkswagen** (+20,9% nel periodo gennaio-giugno, rispetto allo stesso periodo del 2018) con 176.400 veicoli venduti, a fronte di questi risultati i numeri non sono positivi per il gruppo tedesco a livello globale, **Volkswagen**, infatti perde 3,9 punti percentuali nei primi 6 mesi dell’anno con 2.990.000 unità vendute, con un calo consistente nella regione europea dove il calo delle vendite è del 4,7% per un totale di 922.000 veicoli.

**12 luglio** – Nell’ottantesimo anniversario dello stabilimento **Fiat** del Lingotto, **Fca** ha dettato le tappe per l’arrivo della nuova **500 Elettrica**: arrivo sul mercato a metà 2020 a un ritmo di 80mila unità all’anno a fronte di un investimento di 700 milioni di euro e 1.200 addetti alla produzione. **Volkswagen** e **Ford** hanno annunciato di voler ampliare la loro partnership unendosi in un investimento nella **Argo AI**, società americana specializzata nelle piattaforme dei veicoli a guida autonoma, valutata 7 miliardi di dollari.

**15 luglio** – Il **Gruppo Psa** ha chiuso il 1° semestre del 2019 raggiungendo 1,9 milioni di veicoli venduti a livello globale, rafforzata anche la quota di mercato (+0,3% rispetto allo stesso periodo del 2018) che ora è del 17,4%.

**16 luglio** – **Renault** ha annunciato un calo delle vendite a livello globale del 6,7% nel 1° semestre del 2019, “Il Gruppo – è stato reso noto in una nota – resiste con dei volumi in calo su un mercato globale che perde l’1,7%, conservando una quota di mercato del 4,4% con 1.938.579 veicoli venduti”. **Psa** e **Vinci Autoroutes** hanno messo alla prova nuove funzionalità del veicolo a guida autonoma a Saint-Arnoult-en-Yvelines in Francia con una **Peugeot 3008** prototipo che ha percorso anche l’autostrada tra Dourdan e Ablis in modalità 100% autonoma. Secondo l’Osservatorio Autopromotec, nel 2019 gli italiani spenderanno 196,3 miliardi di euro per l’acquisto e l’utilizzo degli autoveicoli, meno dell’anno precedente dello 0,2%. Secondo un report di Bloomberg-Nef, tra il 2020 e il 2030 il co-

sto tra auto elettriche e i veicoli tradizionali saranno analoghi, mentre entro il 2040 più della metà del parco sarà elettrico.

**18 luglio** – **Skoda**, nel primo semestre del 2019, ha consegnato nel mondo 620.900 veicoli (-4,9%), contrazione dovuta principalmente alla situazione in cui versa il mercato cinese. Lo stabilimento **Nissan** di San Pietroburgo in Russia ha compiuto 10 anni, producendo 370.000 veicoli, a oggi impiega 2.000 addetti. **Seat** ha registrato un aumento delle vendite dell’8,4% nei primi 6 mesi del 2019 rispetto a quanto fatto nel 2018, consegnando 314.300 vetture in totale. **Renault** è entrata con il 50% delle azioni nel capitale della **Jmev**, che appartiene allo **Jiangling Motors Corporation**, per accelerare la produzione di veicoli elettrici in Cina, l’operazione è costata al Gruppo francese un miliardo di yuan, circa 128,5 milioni di euro.

**22 luglio** – **Renault** produrrà in Nigeria grazie a un accordo siglato con **Coscharis Group** nello stabilimento di Lagos dove si procederà all’assemblaggio di **Logan** e **Duster**. **Toyota** ha annunciato una collaborazione con il costruttore cinese **Byd** per lo sviluppo di modelli 100% elettrici, questo accordo segue quello siglato con **Panasonic** per la produzione di batterie al litio, l’obiettivo è quello di immettere sul mercato il primo modello 100% elettrico con marchio **Toyota** nella prima metà del 2020.

**23 luglio** – Il colosso cinese **Baic** ha acquistato una quota del 5% di **Daimler**; a oggi anche un altro marchio cinese, la **Geely**, ha una partecipazione nel capitale della Gruppo tedesco del 9,69%. **Volvo** ha siglato due accordi con start up israeliane per sviluppare soluzioni inerenti la qualità del prodotto, l’intelligenza artificiale e la sicurezza, attraverso **Volvo Cars Tech Fund**, il costruttore è entrato nel capitale della **UVeye** e **MDGo** di Tel Aviv.

**24 luglio** – **Daimler** ha registrato la sua prima perdita dopo 10 anni, è accaduto nel 1° trimestre del 2019, dove il gruppo tedesco ha chiuso con un “rosso” di 1,2 miliardi di euro. Il fatturato del **Gruppo Psa**, nel 1° semestre è stato di 38,3 miliardi di euro (-0,7% rispetto allo stesso periodo del 2018), il fatturato automotive di 30,3 miliardi di euro (-1,1% rispetto al 2018).

**25 luglio** – **Tesla** ha chiuso il secondo trimestre del 2019 con un valore azionario a 1,12 dollari (nel 2018 il valore era 3,06 dollari); pesano i risultati deludenti delle vendite, ma **Elon Musk** ha ribadito l’obiettivo di 360.000-400.000 consegne entro la fine del 2019. **Ford** ha perso il 7,16% del suo valore in Borsa dopo i risultati trimestrali che hanno visto l’utile netto scendere dell’86% a 148 milioni di dollari, l’utile o-

**DIARIO DI 60 GIORNI**

perativo è a -2% (1,7 miliardi di dollari), mentre i ricavi sono risultati simili a quelli dello scorso anno a 38,9 miliardi di dollari. **Nissan** ha deciso il taglio di 12.500 posti di lavoro dal 2019 al 2023 e una riduzione della produttività a livello globale del 10%. L'annuncio è stato dato a margine della pubblicazione dei risultati che nel trimestre aprile-giugno 2019 hanno visto una flessione dell'utile operativo del 98,5% a 1,61 miliardi di yen. **Cruise**, la società di **GM** che si occupa della produzione dei robo-taxi che dovrebbero prendere servizio a San Francisco, ha annunciato di voler posticipare il lancio del servizio su strada per le evidenti complessità nella convivenza tra auto a guida autonoma e traffico attuale.

**26 luglio** – Il Governo della **Cina** ha deciso di tagliare progressivamente gli incentivi per le auto elettriche per annullarli nel 2020, il mercato delle auto a batteria è infatti passato da 10.000 unità nel 2009 a 1,26 milioni di veicoli nel 2018. La concessionaria **Buzzetti** di Rho ha consegnato l'esemplare numero 130.000 del modello **Mokka X** di **Opel** in Italia.

**30 luglio** – Il direttore generale di **Renault**, **Thierry Bolloré**, in una intervista a un media francese, ha affermato che il progetto di fusione con **Fca** potrebbe tornare alla ribalta. **Brembo** ha chiuso il 1° semestre del 2019 con un calo dell'1,2% rispetto allo stesso periodo del 2018, con l'utile netto a 123,4 milioni di euro (-11,9%).

**31 luglio** – **Fca** ha chiuso un secondo trimestre 2019 positivo, con un utile netto di 793 milioni di euro (+14% rispetto allo stesso periodo del 2018) e un utile operativo a 1,5 miliardi di euro, in calo del 3% i ricavi (pari a 26,7 miliardi di euro) così come le consegne globali che fanno segnare 1.157.000 veicoli in flessione dell'11%.

**1 agosto** – Nel secondo trimestre 2019, **BMW** ha aumentato le vendite dell'1,5%, consegnando circa 648.000 veicoli (marchi **BMW**, **Mini**, **Rolls Royce**) arrivando a 25,7 miliardi di euro (+2,9% rispetto allo stesso periodo del 2018), i ricavi sono aumentati dell'1% arrivando a 48,2 miliardi di euro. **GM** ha dichiarato, nel secondo trimestre del 2019, un utile operativo sceso di 5,6 punti percentuali a 3 miliardi di dollari (o 1,64 dollari ad azione), l'utile netto è salito dell'1% a 2,42 miliardi di dollari, mentre i ricavi sono scesi del 2% a 36,1 miliardi di dollari. L'**Alleanza Renault Nissan Mitsubishi**, per la prima volta negli ultimi 3 anni, ha perso la prima posizione delle vendite a livello globale, le immatricolazioni infatti sono scese del 6,1% a 5,21 milioni di unità, rispetto ai 5,36 milioni di consegne fatte registrare da **Volkswagen** (che comunque registra a sua volta un -2,8%) al primo posto, seguita da **Toyota** in seconda

posizione che ha consegnato 5,31 milioni di veicoli (+2%), all'interno dell'**Alleanza** il calo maggiore è stato di **Nissan** (-7,9% a 2,62 milioni di auto vendute).

**2 agosto** – Il Ceo di **SMMT** che in UK rappresenta il settore dell'automotive, ha lanciato un allarme contro i rischi che potrebbero derivare da una "hard Brexit" così come ha fatto intendere di volere il primo ministro **Boris Johnson**: "Il settore britannico rimane forte, con alti livelli di produttività e con una forza lavoro qualificata e flessibile, con strutture di ricerca e ingegneria di prim'ordine, per questo dobbiamo rendere il Regno Unito la destinazione più interessante per gli investitori. Soprattutto dobbiamo garantire che il settore continui a godere senza interruzione di scambi preferenziali con i mercati più importanti di tutto il mondo, compresa la Ue, una Brexit senza accordi rappresenta dunque una minaccia esistenziale per il nostro settore".

**3 agosto** – Secondo quanto riportato dal Wall Street Journal, **Renault** e **Nissan** stanno cercando di raggiungere un accordo per rinegoziare la loro alleanza globale, nella speranza che il nuovo equilibrio possa riaprire le trattative con **Fca**.

**5 agosto** – Secondo il tribunale superiore di Coblenza in Germania, il motore **Volkswagen EA 189** (2.0 litri turbodiesel) monterebbe un dispositivo di arresto inammissibile, ma lo strumento è presente anche nei motori da 3,0 litri e 4,2 litri montati su **Porsche** e **Audi**, alla luce di questa sentenza il Gruppo di Wolfsburg rischia un nuovo "dieselgate" europeo. L'Ad di **Fca**, **Mike Manley**, ha affermato che il gruppo italo-americano è pronto a riavviare il negoziato sulla fusione con **Renault**.

**6 agosto** – **Bosch** ha annunciato un taglio dei posti di lavoro a causa della congiuntura economica e per la crisi dell'industria automobilistica. Il prezzo del litio è crollato del 30% in un anno. **Tesla** ha offerto nuovamente la ricarica di energia gratis ai nuovi acquirenti delle sue **Model S** e **Model X**, l'iniziativa è a livello globale ed è stata annunciata su *twitter*.

**9 agosto** – **Uber** ha chiuso il secondo trimestre del 2019 con perdite pari a 5,24 miliardi di dollari, deludenti anche i ricavi cresciuti solo del 14% a 3,17 miliardi di dollari, mentre a Wall Street il titolo ha perso il 12%, scendendo a 38 dollari per azione, a pesare sugli andamenti finanziari della compagnia americana è la concorrenza soprattutto in America Latina. Secondo gli analisti di Evercore, la transizione energetica sarà relativamente meno dolorosa per il **Gruppo Ps**, da qui la decisione di alzare il prezzo obiettivo dell'offerta azionaria da 21 a 23 euro nonostante

la probabile uscita dalla joint venture con il costruttore cinese **Dongfeng**.

**12 agosto** – Lo stabilimento produttivo di Oxford di proprietà **BMW** ha festeggiato l'uscita dalla catena di montaggio della sua 10 milionesima **Mini**.

**13 agosto** – **Psa** sta lavorando per rientrare nel mercato americano, che non frequenta da oltre 28 anni, con il marchio **Opel**. **Psa** starebbe per lasciare il mercato cinese, lo rivela il quotidiano La Tribune, che ha rilevato come il gruppo francese e **Dongfeng** abbiano deciso di dimezzare gli organici della loro joint venture per la chiusura di una fabbrica in Cina, fuori dallo spin off potrebbe restare il marchio **DS** per il quale esiste un accordo con il costruttore locale **Changan**.

**22 agosto** – Il Presidente Usa, **Donald Trump**, ha attaccato i manager di **Ford** e **GM**, accusati di piegarsi alla linea ecologista "californiana" anziché schierarsi sulla linea della Casa Bianca, il tycoon ha definito "sciocchi" quei capi di azienda che stanno seguendo logiche ecologiste, le quali renderebbero le auto più care di almeno 3.000 dollari per i cittadini.

**24 agosto** – Il costruttore cinese **Byd** ha registrato un aumento dell'utile netto del 203,6% nei primi 6 mesi del 2019, grazie alle vendite di auto elettriche.

**27 agosto** – **Ferdinand Piech**, ex presidente del CdA di **Volkswagen**, è deceduto all'età di 82 anni. **Maruti**, braccio operativo di **Suzuki** in India, ha tagliato 3.000 posti di lavoro a causa della diminuzione della domanda interna che dura da 9 mesi.

**28 agosto** – **Toyota** e **Suzuki** hanno siglato un accordo, procedendo a uno scambio equo di azioni, per lo sviluppo delle tecnologie a partire dalle auto con guida autonoma. **Volkswagen** ha investito 214,5 milioni di euro per realizzare l'impianto di verniciatura da 168.000 veicoli all'anno presso la fabbrica **Skoda** in Repubblica Ceca, dove verranno impiegati 650 addetti.

**29 agosto** – Il più grande rivenditore di auto d'Europa, **Eurocar Italia s.r.l.** (che fa parte di **Porsche Holding Salzburg**) ha concluso l'accordo per l'acquisizione del ramo d'azienda della **Iob Silvano & C.**, concessionaria **Volkswagen** di Gemona del Friuli, che passerà di mano a partire dal 1° ottobre, in questo modo **Eurocar** continua a espandersi in Italia, dove conta oggi 1.200 collaboratori in 28 sedi.

**31 agosto** – **Tesla** sarà esentata dalla tassa del 10% sulle vendite di auto in Cina, la notizia ha fatto impennare i titoli alla Borsa di Wall Street.