

**Cronologia settimanale
della mobilità**

a pag. 15

Auto, ancora operazioni sulle batterie

Ancora grandi manovre sul fronte batterie. Mentre Volkswagen annuncia un investimento da quasi un miliardo per la costruzione di un impianto di produzione in Bassa Sassonia, le svedesi Volvo e Scania si assicurano le forniture rispettivamente dalla coreana LG Chem e dalla connazionale Northvolt. Sul fronte incentivi in Italia arriva l'emendamento del M55 al DL crescita per la rottamazione di motocicli, tricicli e quadricicli con quelli elettrici e ibridi fino a 3mila euro da settembre 2019 a dicembre 2020. Fca fa sapere intanto che sono partiti i lavori per la costruzione della linea di produzione della 500 elettrica a Mirafiori. Infine qualche numero sul mercato automotive del primo quadrimestre del 2019 in Italia e in Europa: per quanto riguarda i veicoli commerciali bene i dati nel paese (+5,8%) con una crescita del 16% solo ad aprile; in Europa ancora in lieve flessione il mercato auto nell'ultimo mese (-0,5%), mentre più marcato è il calo dei primi 4 mesi (-2,5%).

Lunedì 13 maggio

Veicoli commerciali in crescita. Se si esclude il mese di gennaio, il 2019 del mercato dei veicoli commerciali (autocarri con ptt fino a 3,5t) continua a collezionare risultati positivi. Secondo i dati elaborati dal Centro Studi e Statistiche dell'Unrae, il trend positivo continua anche nel mese di aprile: 15.203 le unità immatricolate che segnano un aumento del 16% rispetto alle 13.108 nello stesso mese dello scorso anno. Nel primo quadrimestre 2019 le immatricolazioni di autocarri crescono così del 5,8% a 61.110, contro le 57.754 del periodo gennaio-aprile 2018.

Al via i lavori per la 500 elettrica. La conferma arriva da John Elkann, presidente di Fca, alla festa per i cent'anni dell'assemblea degli industriali metalmeccanici torinesi: a Mirafiori sono partiti i lavori per installare la linea della nuova 500 elettrica e l'avvio della produzione è previsto per i primi mesi del 2020.

L'unione fa la forza. Federauto e AsConAuto, l'Associazione Nazionale Consorzi Concessionari Auto, hanno annunciato la nascita di una collaborazione al fine di "dare maggior peso e significato alle istanze della categoria, ottenendo più attenzione e ascolto da parte degli interlocutori, in particolare nelle sedi istituzionali", come si legge nel comunicato diffuso.

Batterie tedesche. Volkswagen ha annunciato l'apertura di un impianto dedicato alla produzione di batterie in Germania. "Nell'ambito della propria offensiva elettrica, il Gruppo porterà avanti la costruzione di uno stabilimento di produzione di celle batteria in Europa, con una partnership. A questo scopo, il Consiglio di Sorveglianza ha approvato investimenti per poco meno di un miliardo di euro. La fabbrica avrà sede a Salzgitter, in Bassa Sassonia. Si è inoltre deciso di avviare negoziati concreti con i restanti siti potenziali per lo stabilimento multibrand già pianificato in Europa", si legge nel comunicato.

Batterie svedesi. La controllata Volkswagen specializzata in veicoli pesanti Scania ha firmato un accordo di fornitura di batterie con Northvolt. Ad annunciarlo Henrik Henriksson, a.d. di Scania che ha anche aggiunto

che il costruttore di camion è anche in trattative per fare un investimento azionario nell'azienda svedese da 1,5 miliardi di euro.

Renault e dieselgate. Secondo quanto ha riportato *Le Monde*, un rapporto tecnico ha confermato che alcuni motori diesel Renault erano configurati per emettere più inquinanti rispetto a quelli misurati nelle condizioni ufficiali di prova, aprendo così la possibilità di azioni legali nei confronti della casa francese.

Honda, tagli nel Regno Unito. La casa automobilistica giapponese ha confermato che la sua fabbrica di automobili a Swindon, nell'Inghilterra occidentale, chiuderà nel 2021. Al momento lo stabilimento impiega 3.500 persone.

Mobilità e ricerca. Il gruppo automobilistico francese PSA e l'Università di Orléans hanno rinnovato il contratto dell'OpenLab Energetics per 4 anni. Creato nel 2011, l'OpenLab si occupa di energie alternative e trazioni innovative. A Venezia invece, la Ca' Foscari ha sviluppato un'app - "Ecomobility" - che, oltre a indicare sulla mappa il percorso da seguire in auto, a piedi o in bici per raggiungere una destinazione, evidenzia l'inquinamento da PM10 e diossido di azoto a tre giorni nell'area veneziana, permettendo così di escludere dal tragitto le zone più inquinate. Inserendo i dati della propria auto è possibile anche sapere quanta anidride carbonica sarà emessa durante il viaggio.

Martedì 14 maggio

Dall'Automotive Dealer Day di Verona. Anfia, Federauto e Unrae dall'evento nel capoluogo veneto hanno lanciato le loro proposte per il rilancio del settore auto durante la transizione: rivedere la fiscalità legata all'acquisto e alla manutenzione di un'auto, l'introduzione del credito di imposta per la rottamazione, investimenti nella formazione e lo "svecchiamento" del parco circolante italiano. A Verona anche il leader della Lega Matteo Salvini: "Ci sono pregiudizi anti-diesel e anti-benzina, mentre gli ultimi modelli di auto sul mercato inquinano se non meno, almeno come le elettriche visto che l'energia in qualche modo la devi creare, bruciando qualcosa".