

Questo sito contribuisce alla audience di **FP FormulaPassion.it**

# QN MOTORI

Quotidiano Nazionale

HOME NOVITÀ SPORT GREEN CAR FASHION WHEELS SELF DRIVE COME FARE SALONE GINEVRA

Home » Fashion Wheels » Curiosità » Emissioni: Diesel Da Assolvere. [AsConAuto](#) A FORUMAutoMotive

## Emissioni: diesel da assolvere. **AsConAuto** a FORUMAutoMotive



Email

Facebook

Google

Twitter

Di **Francesco Forni**  
20 marzo 2019

65 0

Chiamata a raccolta di tutte le parti impegnate nel settore della mobilità a motore alla ricerca di soluzioni congiunte per muoversi all'interno di uno scenario che sta vivendo un'accelerata evoluzione, in un clima di sempre maggiore incertezza determinata da scelte istituzionali non supportate da studi scientifici, ma esclusivamente dalla ideologia. **"Lotta alle emissioni: diesel da assolvere"** è il tema del primo appuntamento del 2019 di **#FORUMAutoMotive**, movimento di opinione che promuove periodici eventi informativi e iniziative di confronto tra i principali attori della filiera e il mondo politico. **Pierluigi Bonora**, giornalista e promotore di **#FORUMAutoMotive**, ha aperto i lavori con una tavola rotonda che ha visto partecipanti autorevoli in rappresentanza della filiera automotive coinvolta dagli effetti della de-carbonizzazione, avviata in Italia con un processo sommario che ha condannato al declino il motore alimentato a gasolio.

### Articoli correlati



1 Cosa significa mettere il turbo



2 Stretta alle auto con targa estera: pene più severe



3 Hyundai offre giri veloci con Tarquini sulla i30 N TCR...



4 Carglass partner con i settori assicurativo, noleggio, flotte e danni...



5 Lamborghini al top, seconda vittoria consecutiva alla 12 Ore di...

< Prev Next >

### Iscriviti alla Newsletter

Email\*

Inserisci la tua email

Quando invii il modulo, controlla la tua inbox per confermare l'iscrizione

Iscriviti

### Foto & Video



Ford Focus Active, prova su strada del crossover compatto

L'intervento istituzionale dell'eurodeputato **Stefano Maullu**, che da anni segue con attenzione il settore, partecipando ai vari appuntamenti, ha puntato senza compromessi sulla difesa degli interessi del Paese, in un momento nel quale le decisioni sono più che mai importanti. *“È necessario identificare interlocutori validi per salvaguardare la filiera italiana dell'automotive”*.

**Alessandro Cattaneo**, deputato e membro della Commissione Finanze della Camera, ha rilevato che *«ogni decisione presa in Commissione Finanze ha effetti diretti sulla industria, per questo devono essere evitati progetti che rappresentano fulmini a ciel sereno. Quel che serve è un importante lavoro di diffusione culturale e scientifica»*.

**Claudio Lubatti**, delegato Anci – Osservatorio Trasporto Pubblico Locale, ha osservato la importanza di *“costruire sinergie tra mobilità privata e servizio pubblico, con obiettivi da sottoporre al Governo raccogliendo e condividendo ogni scelta”*.

**Giorgio Boiani**, vicepresidente **AsConAuto** sottolinea: *“Tutti abbiamo obiettivi univoci: salvaguardare l'ambiente, il consumatore e la filiera dell'automotive. Come mai non riusciamo a raggiungere nessuno dei tre obiettivi? Significa probabilmente che le informazioni che il mondo sta richiedendo, fuori da questa porta, non filtrano in modo corretto. Il risultato che si crea è quello di una confusione enorme, nella rete secondaria, fra i consumatori e tra i dealer. In questo modo si crea una economia che rallenta automaticamente: il mercato frena a sua volta e si genera una diseconomia. Tra qualche mese, purtroppo, dovremo così fare i conti con “morti” e “feriti”*”.

E ancora. *“Ma è possibile che a Roma non ci sia nessuno che abbia voglia di creare una commissione capace di fornire una informazione adeguata e completa tanto da permettere di creare un percorso, magari anche decennale? Se il cittadino consumatore riesce ad avere le idee chiare e riscontra da parte di chi governa altrettanta evidente lucidità di intenti probabilmente sarà indotto a fare un acquisto che oggi, invece, decide di non portare avanti perché ha paura. Un percorso che elimini l'attuale confusione è indispensabile, altrimenti la situazione è destinata a peggiorare sempre più. La confusione, oggi, frena il mercato generando diseconomia: tutti saremo costretti a fare i conti con la mancata informazione. Quel che non si capisce è perché non ci si decida a convocare esperti veri in una commissione: è necessario il dialogo con il mondo politico”*.



**DS Performance, viaggio nella fabbrica della Formula E francese**



**Nuova BMW Serie 3, la berlina sportiva su strada**

In effetti, la confusione nel mercato è oggi totale e lo dimostra lo studio di Doxa, presentato dal BU director Barbara Galli, che conferma come le persone intervistate siano influenzate e spaventate dalle comunicazioni degli enti che scoraggiano l'acquisto di auto diesel e, quindi, senza una guida vera e affidabile i consumatori si orientano verso la via di mezzo, cioè la macchina ibrida.

### **C'è la volontà di lavorare per un obiettivo comune**

Dalla tavola rotonda di **#FORUMAutoMotive** esce comunque la conferma che rispetto a soli due anni fa il mondo della mobilità manifesta posizioni molto più omogenee e l'approccio è cambiato: c'è la volontà di lavorare per un obiettivo comune e le scelte sono supportate da studi non contestabili, realizzati da autorevoli terze parti. Un cambiamento atteso e che potrebbe rendere più agevoli i rapporti con le istituzioni e favorire, in futuro, provvedimenti più razionali rispetto a quelli che hanno generato nel mercato l'attuale clima d'incertezza e di confusione.

Ultima modifica: 21 marzo 2019

#### Articoli Recenti



NOVITÀ

**BMW Serie 2 Gran Coupé,  
quattro porte sportiva  
ed...**



NOVITÀ

**Kia Ceed Crossover, arriva  
la compatta a ruote alte**



GREEN CAR

**Fiat 500: nel 2020 sarà  
elettrica e di categoria...**