

Automotive-UE, promosso dell'eurodeputato Maullu e FORUMAutoMotive

Articoli correlati



Hyundai HDC-2 Grandmaster, il concept di grande Suv coreano



Mercato auto Europa ok, ad Aprile +9.6%



Leclerc e Alfa Romeo Stelvio Quadrifoglio a Monte Carlo sul... | VIDEO



La Aston Martin Valkyrie userà materiali più avanzati delle F.1



Ferrari SP38 prezzi e caratteristiche dell'unico esemplare

< Prev Next >

Iscriviti alla Newsletter

Email*

Lo **stato maggiore dell'automotive italiano** si è

Di **Francesco Forni**
13 giugno 2018

7 0

ritrovato nella sala Consiglio dell'Ice, a Milano, per il round table che ha voluto mettere a confronto diretto tutti i più importanti player italiani e le Istituzioni Ue.

#FORUMAutoMotive

*"È l'inizio di un percorso – hanno dichiarato gli organizzatori dell'iniziativa, **Stefano Maullu, europarlamentare, e Pierluigi Bonora, giornalista e promotore di #FORUMAutoMotive** – che punta a unire le forze e a fare sistema per rafforzare tutta la filiera automotive italiana".*

I rappresentanti di **Anfia, Unrae, Unrae Veicoli Industriali, Anfia, AsConAuto, Aniasa e Ancma** si sono confrontati con **Flavio Facioni, policy advisor della Commissione TRAN al Parlamento Europeo**, sugli aspetti di attualità del pacchetto mobilità all'ordine del giorno a Bruxelles. Diesel e autotrasporto i temi al centro di una discussione costruttiva con l'eurodeputato Maullu.

Le parole dell'onorevole Maullu

*"Sono ormai tre anni che **seguo da vicino le istanze del settore automotive italiano**. E ho voluto concretizzare questo impegno in un **round table molto concreto**. Dal quale **costruiremo insieme un documento esaustivo che metterà in luce criticità ed esigenze della filiera**. L'obiettivo è la massima condivisione a tutti i livelli istituzionali, con una massa critica qualificata che deve necessariamente **agire unita per far sentire la propria voce in ogni sede**. Parlare di automotive significa occuparsi di un comparto che riveste **un peso fondamentale nell'economia e nell'occupazione italiana**".*



Stephano Maullu

*"Un valore – ha aggiunto Bonora (#FORUMAutoMotive) – che non può essere messo in discussione da **azioni "di pancia"**. **Accompagnate da un'informazione lacunosa e pressapochista**".*

Inserisci la tua email

Quando invii il modulo, controlla la tua inbox per confermare l'iscrizione

Iscriviti

Foto & Video



Il futuro di Opel, entro il 2024 una versione elettrificata per ogni modello



Bmw Z4, i bozzetti della spider tedesca finiscono in rete



Skoda Kodiaq RS, un assaggio del Suv a 7 posti al Nurburgring

L'informazione (o meglio la **disinformazione**) su temi **molto delicati come il diesel e le problematiche ambientali attualmente in discussione**, insieme alla tutela delle condizioni di mercato dei **player italiani** rispetto a un quadro europeo in cui è inaccettabile ogni forma di **dumping**, sono stati i focus emersi con maggior intensità durante il round table di Milano.

Dal dibattito è iniziato **il lavoro di messa a punto di un documento** condiviso. Che, una volta sottoscritto, rappresenterà il **Manifesto italiano** dell'automotive. Che verrà **portato all'attenzione delle Istituzioni Ue e del Paese**.



Ultima modifica: 13 giugno 2018