Troppi ricambi auto sono ancora contraffatti

Le ultime stime parlano di una quota attorno al 15%: un rischio enorme per la sicurezza in strada

In Europa il 5% delle merci è falso e il 15% dei ricambi auto venduti ogni anno, sempre nel Vecchio Continente, è di origine contraffatta. Sono solo alcuni dei dati, che preoccupa il settore automotiv, emersi da un convegno che si è svolto a Bologna in occasione dell'«Autopromotec», il Salone biennale dedicato al mondo dell'autoriparazione. È stato un vero e proprio summit, durante il quale si è parlato, con toni piuttosto preoccupati, di ricambi contraffatti, dei danni che possono provocare, di come è possibile affrontare e arginare il fenomeno. Sul tavolo degli oratori c'erano i rappresentanti di Assogomme e Assoruote, di Federpneus, Anfia, ma anche funzionari dell'Agenzia delle Dogane, della Guardia di Finanza, del ministero dei Trasporti, della Polizia di Stato e della Polizia della Strada. Insomma tutti a rimarcare l'importanza di combattere le contraffazioni dei ricambi che vanno a minare la sicurezza di guidatori e passeggeri dei mezzi che viaggiano sulle strade. In caso di incidenti dovuti all'installazione di ricambi contraffatti o difettosi - è stato detto al convegno - si è chiamati a rispondere in termini di responsabilità civile e penale. Il pezzo di ricambio contraffatto mette a rischio l'integrità del veicolo ma soprattutto la salute e la sicurezza di chi utilizza il mezzo e di coloro che sfortunatamente si trovano sul suo tragitto. «La vendita o l'acquisto di prodotti contraffatti - ha ribadito Giorgio Boiani di Asconauto - sono crimini che sono puniti oltre che con una multa anche con la reclusione. Ne sono responsabili sia l'utente della strada sia il meccanico che ha montato il ricambio non originale». Boiani ha anche auspicato la moralizzazione delle vendite tramite Internet. Uno dei ricambi più contraffatti è il pneumatico. Molte gomme - è stato ribadito - arrivano dall'estero in condizioni pietose. Fabio Bertolotti, direttore di Assogomme ha invitato a dar voce alla filiera dell'auto. Con le numerose iniziative di Assogomme con controlli sull'usura e sul gonfiaggio delle gomme, si riesce a coinvolgere l'automobilita sulla necessità della cura dei pneumatici. Su 10 mila controlli da parte di Assogomme, 3 mila autovetture presentavano pneumatici fuori norma: lesionati, usurati o sottogonfiati. È stato anche ribadito che il 52% degli automobilisti italiani non controlla il gonfiaggio delle gomme. *(b.t.)*

L'attività di controllo della pressione di uno pneumatico

Tutti i diritti riservati