



# motori360

Il mondo dei motori a 360 gradi .it

**BASTA BUTTARE SOLDI IN BENZINA**

Passa ad un impianto GPL o Metano

**LANDIRENZO**

Calcola ora il tuo preventivo

- HOME
- AUTOMOTIVE
- MOTO
- TEST
- RETROSPETTIVE
- MOBILITÀ & TRASPORTI
- SPORT
- SALONI
- TURISMO
- NEWS
- AERONAUTICA
- NAUTICA

Home > Automotive > Auto > Ricambi e pneumatici: originalità vo cercando

3

## Ricambi e pneumatici: originalità vo cercando

in Auto, Automotive 1 giugno 2017

**Le auto sono sempre più tecnologiche e sicure, ma questo progresso rischia di essere vanificato dall'uso di componenti di qualità scadente o, peggio ancora, non omologati. Se ne è parlato a margine di Autopromotec, a Bologna, in un convegno che ha coinvolto i principali operatori del settore**



La sicurezza stradale rimane un tema di grande attualità e vede l'interazione continua di tre elementi concorrenti: uomo, strada e veicolo. A oggi, il veicolo è quello più avanzato: sviluppi tecnologici continui hanno portato a sistemi di sicurezza attiva e passiva impensabili solo pochi anni fa. I veicoli sono oggi in grado di impostare una frenata in tempi nell'ordine di un decimo rispetto al tempo di reazione medio di una persona o di mantenere una traiettoria interagendo automaticamente con gli altri utenti della strada. Tutto questo progresso rischia di essere vanificato dall'uso di prodotti ed equipaggiamenti di qualità scadente, specialmente nel momento in cui componenti del veicolo debbano essere sostituiti: basti pensare, ad esempio, alla sostituzione di pneumatici o pastiglie freni.

### Il rischio dei prodotti non omologati

Nell'ambito di Autopromotec alla fiera di Bologna, il 26 maggio si è tenuto un convegno che ha visto un confronto tra i principali operatori del settore dal lato *automotive* e dal lato istituzionale, con la partecipazione di **ANFIA, Asconauto, Assoruote, Federpneus, Assogomma, Polizia stradale, Guardia di Finanza e Agenzia delle Dogane**.

Quello che è emerso è, da una parte, un preoccupante incremento del quantitativo di prodotti non omologati (si va da vere e proprie falsificazioni all'immissione sul mercato di prodotti che non hanno mai superato prove di certificazione europea) e, dall'altra, un impegno in costante crescita delle Forze dell'Ordine per la prevenzione e la repressione di questo fenomeno che, complice la crisi economica degli ultimi anni, tende ad acuirsi.

**Renzo Servadei**, segretario AIRP e organizzatore di Autopromotec, ha evidenziato nel suo intervento come le aziende italiane siano sane e immettano sul mercato prodotti di qualità, frutto anche di grandi investimenti. La presenza di prodotti, quasi sempre di importazione, di prezzo (e qualità) molto inferiori rappresenta un problema anche per queste aziende oneste e la collaborazione costante con le Forze dell'Ordine, Guardia di Finanza in primis, è la via principale per mantenere la legalità senza la quale non può esistere un'economia solida.

**ANFIA**, che rappresenta oltre 290 aziende nel settore *automotive*, ha scelto di dedicare un settore specifico all'aftermarket e il responsabile Area Prodotto Aftermarket, Fabio Pellegrini, ha sottolineato come sia necessario agire su due fronti: da un lato una tracciabilità del prodotto, dall'altro una sensibilizzazione dei consumatori finali.

Sul tema della tracciabilità, ANFIA ha lanciato un'applicazione denominata **TRW** che consente, grazie alla lettura di un codice QR, la verifica della provenienza del pezzo di ricambio o del materiale di consumo che si sta acquistando. L'educazione dei consumatori passa attraverso un processo

### ATTUALITÀ



La rentrée della Innocenti



BMW inaugura un nuovo canale di vendita on-line dedicato alla BMW i3



Shell Eco-Marathon 2017: gli studenti italiani alla conquista di Londra



Ferrari, quotazioni a 7 cifre per due icone del Cavallino



La hypercar elettrica NIO EP9 è la più veloce sul circuito del Nürburgring

### CERCA NEL SITO

Per cercare scrivi e premi enter

### ULTIME NEWS

**Arriva MyDRIVE, il renting per i SUV Peugeot dedicato ai privati**

**Con la Opel Ampera-e il Vaticano è sempre più <CO2 free>**

**Una settimana all'apertura del Salone dell'Auto di Torino**

**Ermal Meta sceglie la Renault Talisman per il Tour 2017**

**Vettel e Raikkonen a bordo del Riva 100' Corsaro**

# PEUGEOT 308 GT

VIVI LO SPIRITO GT

SCOPRI DI PIÙ



### RECOMMENDED

FACEBOOK  
MESSENGER  
FOR  
DESKTOP



Valutazione online gratuita della tua auto - Senza registrazione

Marca

Modello

Prima

immatricolazione

Valuta ora GRATIS

Powered by noicompriamoauto.it

volto non tanto ad una moralizzazione quanto all'elevazione della soglia di attenzione, sensibilizzando sui rischi e sulle possibili conseguenze. È in preparazione un vademecum del consumatore finale dedicato esclusivamente al settore automotive, evoluzione del precedente che raccoglieva anche informazioni sulle apparecchiature elettriche e gli elettrodomestici.

ANFIA promuove inoltre la **Carta Italia**, volta a formalizzare i processi tecnici di controllo sulle vendite on-line, in sperimentazione dal primo semestre del 2017.

Con questo è stato introdotto un altro tema caldo, quello delle vendite su internet, che nascondono molte insidie e vedono l'immissione sul mercato di prodotti privi di requisiti di sicurezza. **Giorgio Boiani**, vice-Presidente di **AsConAuto**, che raggruppa oltre 18mila aziende per la fornitura di ricambi originali, ha evidenziato la necessità da un lato di portare alla luce il mercato dei ricambi contraffatti, per i quali si stima un fatturato di 100 milioni di euro, e dall'altro di trovare una chiave per moralizzare il mercato del web come si fece negli anni passati, grazie agli sforzi congiunti della Polizia Postale e della Guardia di Finanza, per sconfiggere la pedopornografia. Quello che manca è l'informazione dell'utente finale: troppo pochi ancora sanno che, in caso di montaggio di ricambi contraffatti, il consumatore rischia un'ammonda fino a 50mila euro e il meccanico fino a un milione di euro e la reclusione fino a 6 anni.

### Ruote, cerchi e pneumatici: c'è molta strada da percorrere

**Corrado Bergagna**, Presidente di Assoruote, che rappresenta un mercato di 30 milioni di pneumatici e 1 milione di ruote all'anno in Italia, ha confermato la necessità di porre la massima attenzione sulle vendite on-line e ha evidenziato come le regole, di fatto, non siano uguali per tutti grazie alle maglie larghe dei controlli sulle merci importate nei grandi porti del Nord Europa.

Nello specifico del commercio on-line, è stato esposto un caso reale di un sito leader nella vendita di cerchi e pneumatici che fornisce spiegazioni fuorvianti, vendendo cerchi non omologati ma solo «certificati» e che, a richiesta specifica, ha risposto con una mail in cui veniva dichiarato che non è necessario che il cerchio sia omologato, a meno che il sistema ruota non sia di tipo non presente a libretto, nel qual caso sarebbe necessario annotare il cambio alla Motorizzazione.

Pneumatici sotto controllo

## VENDITE ON LINE - MISTERY CLIENT

Nel 2016 acquistati 5 set di pneumatici estivi di misure e produttori diversi, tra i più economici, da 3 noti siti internet :

- 2 set su 5 avevano marcatura M+S senza pittogramma alpino, disegno battistrada e miscela all'apparenza tipicamente estivi;
- 1 set su 5 aveva grading diverso da quello dichiarato su sito;
- 1 set su 5 aveva etichetta non conforme;
- 3 set su 5 senza contributo ambientale assolto;
- 1 set su 5 aveva fattura con IVA compresa nonostante B2B.

Solo 1 set su 5 era in regola.

Un cliente sprovvisto, acquistando e montando un cerchio non omologato, incorrerebbe nelle sanzioni previste dall'art. 78 del Codice della Strada, che prevedono anche il ritiro della carta di circolazione del mezzo.

Il problema, secondo **Guido Schiavon**, Presidente **Federpneus**, risiede anche nella presenza di troppi operatori non qualificati a seguito della Legge 214 del 22 dicembre 2011 (voluta da Monti) che ha visto di fatto decadere i vincoli della Legge 122/92 che fissava dei requisiti minimi per le varie tipologie di autoriparatori. In pochi anni si è passati da 6.500 a circa 30mila operatori, difficilmente controllabili, a volte privi anche dei requisiti minimi; questo da una parte rende difficile controllare la regolarità degli acquisti e delle importazioni, dall'altra origina fenomeni di concorrenza sleale.

Una nuova questione si sta affacciando, relativa alla commercializzazione di pneumatici usati provenienti dall'estero. Si tratta di coperture che giungono in Italia regolarmente come rifiuti e vengono poi rivendute senza alcun controllo né tracciabilità.

**Fabio Bertolotti**, Direttore di Assogomma, ha ricordato come Assogomma abbia lanciato già dal 2000 l'iniziativa «**Pneumatici sotto controllo**» con importanti risultati in termini di sicurezza. Tuttavia, ancora molto rimane da fare su diverse tematiche quali l'omologazione dei cerchi, che è stata oggetto di normative recenti, o la questione relativa agli pneumatici invernali e alle loro caratteristiche.

Grazie alla collaborazione di Autorità, Istituzioni, Associazioni della filiera auto e media, è stato possibile fornire un contributo al miglioramento della sicurezza stradale e dell'ambiente, nel rispetto delle norme di legge.

Sono stati condotti controlli su strada, sul punto vendita in fase di montaggio/montaggio e in fase di revisione ed in importazione.

Sono state introdotte importanti modifiche al codice della strada, in tema di omologazione e di pneumatici invernali.



Powered by Google  
Il Canada aggiorna gli elicotteri. Alleandosi c...

Peugeot 3008, ruggisce forte il marchio del Leone

Nuova Peugeot 208, ancora più tecnologica e con...

Nissan Qashqai dCi 110: test del crossover giap...

I concept di Peugeot e Citroën che anticipano i...

Groupe PSA: vendite incrementate per il terzo a...

Una DS presidenziale... Macron, nuovo President...

Citroën C3: ora è anche automatica e che grinta

Metti 40 Citroën DS nel villaggio ideale di Cre...

Citroën C4 Aircross: soft sull'asfalto, eccelle...

Citroën C4 Cactus, praticamente unica

Inaugurato Nuovo Centro Logistico Ricambi

### TESTMOTORI360



**Citroën C3: ora è anche automatica e che grinta**  
Pochi mesi dopo il debutto...



**Dacia presenta la nuova serie speciale Brave**  
Continua la corsa di Dacia,...

### ITINERARI



**Il mito di Easy Rider non muore mai**

### RETROSPETTIVE & AUTOMOBILIA



**La Salita dei Campioni «Trieste-Opicina»**



**Coys: asta di auto vintage all'Olympia di Londra**

### ACCESSORI & TUNING



**Siete a posto con le gomme? Ritornano i controlli**



## NUOVA CITROËN C3

Anche in versione GPL



SCOPRI DI PIÙ >



Sono ancora troppe le irregolarità che vengono riscontrate sulle coperture: omologazioni non conformi, marcature fallaci, date di produzione irrealistiche (pneumatico "postdatato"), coperture per auto riscalpite, cambi di misura, riparazioni maldestre e montaggi pericolosi.

Anche Assogomma ha effettuato dei *mystery shopping*, acquistando set di pneumatici on line. Su 5 set acquistati, solo uno è risultato regolare e conforme alla descrizione: tutti gli altri presentavano irregolarità tecniche o fiscali. Per ovviare a questo, Assogomma e Federpneus hanno lanciato la carta di identità dello pneumatico che, se accompagnata dallo scontrino fiscale di acquisto, rappresenta una forma di garanzia sulla conformità della ruota.

### Automobilisti e gomme: un rapporto ancora superficiale

Quello che è emerso e che ha visto concordi tutti è la ancora troppo scarsa attenzione alle ruote da parte degli utenti, una grave mancanza di consapevolezza del ruolo fondamentale degli pneumatici come unico punto di contatto tra veicolo e suolo.

Questo è stato confermato anche dal Prefetto **Roberto Sgalla**, Direttore Centrale della specialità della Polizia Stradale: su 10mila controlli a campione effettuati tra il 2 e il 4 Febbraio 2017, oltre 3.500 sono stati veicoli riscontrati irregolari. Serve un maggiore controllo, con un'implementazione dei sistemi e delle metodologie per i controlli da remoto; è necessario seguire con attenzione la filiera ispirandosi e ispirando valori di professionalità e sicurezza, partendo dal presupposto che la salvaguardia della vita umana deve essere al primo posto. Nel 1952 in Italia su un milione di veicoli circolanti si contarono circa 8.000 morti; oggi il numero di morti è diminuito, a fronte di un aumento esponenziale del parco circolante, il sistema sicurezza sta funzionando ma serve una rete efficace tra Polizia Stradale e associazioni professionali del settore gomma per lavorare sulla prevenzione e sul controllo.



Il Prefetto **Sgalla** ha poi colto l'occasione per conferire ad Assogomma un premio per i 15 anni di collaborazione attiva nel campo della sicurezza stradale.

Un rapporto di collaborazione che ha visto la Polizia Stradale ed Assogomma condividere importanti campagne di sensibilizzazione, formazione e controlli. Il pneumatico come unico punto di contatto tra il veicolo e il suolo è determinante per la sicurezza stradale – ha dichiarato il Prefetto **Sgalla** – questo è un riconoscimento ad Assogomma, per il suo ruolo di interlocutore istituzionale privilegiato a cui la Polizia Stradale fa riferimento per il settore pneumatici, in occasione dei suoi 70 anni a fianco degli automobilisti e degli utenti della strada”.

A ritrarlo il Direttore di Assogomma Fabio Bertolotti che ha sottolineato come in 15 anni di attività a favore della Sicurezza Stradale, la Polizia Stradale abbia sempre svolto un ruolo di importanza centrale non solo nelle attività di controllo, ma anche per far emergere nuovi fenomeni di non conformità su cui poi l'Associazione ed i Ministeri competenti hanno lavorato insieme per introdurre le opportune modifiche legislative sempre in un'ottica di miglioramento della sicurezza stradale.

### Caccia al ricambio contraffatto

Il Comandante delle Unità Speciali della Guardia di Finanza, Gen. Div. Gennaro Vecchione, ha portato ancora di più l'accento sulla prevenzione delle contraffazioni e sullo sforzo compiuto per combatterle. Si stima che il 5% delle merci circolanti in Europa e il 2,5% di quelle circolanti nel mondo sia falso, per un giro d'affari stimato nell'ordine dei 6,5 miliardi di euro. In questo, dopo l'abbigliamento e i farmaci, l'incidenza della componentistica auto è importante ed in crescita. La strategia preventiva passa principalmente attraverso la tracciabilità mediante ologrammi, codici QR, inchiostri invisibili e simili.

Le merci contraffatte viaggiano attraverso diverse tratte, aggirando sempre più i Paesi dell'Europa meridionale dove i controlli sono aumentati in maniera importante, e vengono commercializzate quasi sempre su server esteri, più difficili da localizzare e bloccare. Inoltre, si stima che una percentuale dell'ordine dell'80% delle merci contraffatte siano commercializzate attraverso il *deep web*, aiutate in questo dallo sviluppo delle criptovalute quali Bitcoin.

L'attività investigativa può essere supportata anche dai cittadini e, soprattutto, dalle aziende «oneste» che si vedono danneggiate: è attivo il portale del **SIAC** (Sistema Informativo Anti Contraffazione), finalizzato proprio a raccogliere segnalazioni di frodi e merci non originali.





Lo sforzo è confermato anche dall'Agenzia delle Dogane, rappresentata da **Maria Preiti**, Direttore dell'Area Antifrode Emilia Romagna e Marche. Nel solo 2016 sono stati effettuati oltre 16 milioni di controlli, principalmente mirati in punti strategici come i porti, in particolare Ancona.

[ **Alessandro Razze** ]

Print PDF

Tweet Like 0 G+ 0 Share

« Articolo Precedente  
Arriva MyDRIVE, il renting per i SUV  
Peugeot dedicato ai privati

Articolo Successivo »  
Podio tricolore al primo appuntamento  
europeo della Shell Eco-Marathon

0 Commenti motori360 1 Accedi ▼

Consiglia Condividi Ordina dal più recente ▼

Commenta per primo.

SEMPRE SU MOTORI360

**car2go a Milano: dimmi come ti muovi e ti dirò chi sei**

2 commenti · un anno fa

Federico Facchinetti — Questa mi sembra proprio una pubblicità per car2go in crisi. Le tariffe di Enjoy sono ...

**Salone di Ginevra 2015: curve, sguardi e carrozzerie mozzafiato**

2 commenti · 2 anni fa

Lorenzo Gentile OR — Gioia per gli occhi!! :)

**Noleggio a Lungo Termine Aziendale: un successo in crescita**

1 commento · 2 anni fa

Armando — Assolutamente. Per le aziende ci sono vantaggi davvero notevoli che determinano il successo ...

**Jeep Renegade «4x4 dell'anno 2015» in Francia**

1 commento · 2 anni fa

RitornoAlFuturo — ottimo, per una volta i francesi fanno una cosa buona

✉ Iscriviti Aggiungi Disqus al tuo sito web Privacy

**DISQUS**

ARTICOLI CORRELATI



**Siete a posto con le gomme? Ritornano i controlli**

🕒 13 aprile 2017



**Pneumatici estivi: si possono montare da aprile ad ottobre**

🕒 15 febbraio 2017



**Mercato auto 2016: andamento dei prezzi del carburante**

🕒 8 febbraio 2017

## CONTATTI

[Chi Siamo](#)[Redazione](#)[Note Legali](#)[Contatti & Pubblicità](#)

## SOCIAL



## ARTICOLI PIÙ LETTI

Arriva la nuova Subaru BRZ STI, ma solo per gli Stati Uniti

La Gara virtuale delle 24 ore a Le Mans con Porsche e Microsoft

BMW inaugura un nuovo canale di vendita on-line dedicato alla BMW i3

Nissan Micra: il motore da 1.000 cc e 71 cv completa la gamma d'esordio

Si chiama «Infinito» l'Airbus firmato Pagani

Nel cuore di Roma, in via Cola di Rienzo, torna a ruggire AUTOANTIQUA: vetture affascinanti e tanto altro

Shell Eco-Marathon 2017: gli studenti italiani alla conquista di Londra

## ULTIME NEWS

Arriva MyDRIVE, il renting per i SUV Peugeot dedicato ai privati

Con la Opel Ampera-e il Vaticano è sempre più «CO2 free»

Una settimana all'apertura del Salone dell'Auto di Torino

Ermal Meta sceglie la Renault Talisman per il Tour 2017

Vettel e Raikkonen a bordo del Riva 100' Corsaro

Renault celebra i 40 anni dal suo esordio in Formula 1

Jaguar XE SV Project 8, la più estrema vettura stradale del Giaguaro

## ULTIMI TEST

Citroën C3: ora è anche automatica e che grinta Pochi mesi dopo il debutto...

Dacia presenta la nuova serie speciale Brave Continua la corsa di Dacia,...

Nuova Mercedes E 4Matic All-Terrain: taglia forte, agilità insospettabile Abbiamo provato la grande...

Suzuki S-Cross, SUV sportivo ed elegante ★★★★★ Rispetto alla precedente...

BMW nuova Serie 5, più leggera e completamente interconnessa Motori della famiglia BMW...

Gruppo Editoriale  
**Ecoedizioni**  
Internazionali

  
WELLINGTON MANAGEMENT MEDIA

Testata giornalistica registrata presso il Tribunale di Roma con il n. 147/2012  
Copyright © 2012-2017 | ISSN 2284-0680  
Direttore Responsabile: Tony Colomba | Editore: Ecoedizioni Internazionali Srl group  
Redazione e Relazioni esterne: via L. Ruspoli, 72 - 00149 Roma ■ tel. +39 06.631350  
Sede legale: via Cola di Rienzo, 28 - 00192 Roma | P.IVA 05205451007 | REA 864037

**Motori360.it** [ Il mondo dei motori a 360 gradi: articoli e video su mobilità «Terrestre» (Auto - Moto - Test su strada - Anticipazioni - Retrospective - Automobilia - Accessori - Tuning - Veicoli Commerciali - Mobilità sostenibile - Trasporti); «Aeronautica» (mezzi ad ala fissa e rotante - aeroporti ed infrastrutture - compagnie aeree), «Marina» (nautica a motore: yacht, barche, gommoni ecc.); oltre a servizi inerenti Viaggi - Economia - Tecnologie - Sport - Abbigliamento -

**Motori360.it** is a daily online magazine, included in Google News and appreciated for professionalism and competence [ It is focused on land mobility (articles, previews and news, retrospective, test, Auto, Moto, Transport, Accessories, Events, Routes, Economics, Automobilia etc.), motor boating and aeronautics (airplanes, helicopters, airlines, travel);it offers an all-inclusive information that, even in advertising and editorial, makes this on line magazine a valuable

Utilizziamo i cookie per essere sicuri che tu possa avere la migliore esperienza sul nostro sito. Se continui ad utilizzare questo sito noi assumiamo che tu ne sia felice.

Ok

